

Rok 1907.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LIV. — Wydana i rozesłana dnia 18. maja 1907.

**Treść:** (№ 118—121.) 118. Rozporządzenie, którym, zmieniając rozporządzenie ministerialne z dnia 13. lutego 1902. ustanawia się na nowo dodatki aktywalne systemizowanego grona nauczycielskiego przy rzymsko-katolickich i grecko-katolickich dyecezalnych zakładach naukowych teologicznych i przy głównych zakładach naukowych teologicznych w Gorycyi i Zarze. — 119. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 7. lipca 1903, dla kolej lokalnej z Meranu do Mals z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanej tej kolej na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907. — 120. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 15. kwietnia 1899, wydanego dla wązkotorowej kolej lokalnej z Tryestu do Parenzo ewentualnie do Canfarano, z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanej tej kolej na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907. — 121. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 11. sierpnia 1899, dla wązkotorowej kolej lokalnej Bregencya—Bezau, z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanej tej kolej na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907.

## 118.

### Rozporządzenie Ministra wyznań i oświaty oraz Ministra skarbu z dnia 4. maja 1907,

którym, zmieniając rozporządzenie ministerialne z dnia 13. lutego 1902. Dz. u. p. № 35, ustanawia się na nowo dodatki aktywalne systemizowanego grona nauczycielskiego przy rzymsko-katolickich i grecko-katolickich dyecezalnych zakładach naukowych teologicznych i przy głównych zakładach naukowych teologicznych w Gorycyi i Zarze.

#### § 1.

Dodatek aktywalny, należący się w myśl § 1, ustępu 2, ustawy z dnia 26. stycznia 1902, Dz. u. p. № 25, profesorom przy dyecezalnych lub głównych zakładach naukowych teologicznych wynosi:

a) w dyecezalnym zakładzie naukowym w Bernie rocznie 960 K.

b) w takich samych zakładach naukowych w Linzu i Przemyślu rocznie 840 K,

c) w dyecezalnych zakładach naukowych w St. Pölten, Trydencie, Marburgu, Celowcu, Lublanie, Budziejowicach, Litomierzycach, Tarnowie, Stanisławowie oraz w głównych zakładach naukowych teologicznych w Gorycyi i Zarze rocznie 720 K,

d) w dyecezalnych zakładach naukowych w Brixeniu, Kralowym Hradcu i Weidenau rocznie 600 K.

#### § 2.

Minister wyznań i oświaty może na wniosek biskupa dyecezyi, na zasadzie zadowalającego w każdym kierunku sprawowania służby podwyższyć ten dodatek aktywalny po upływie, w regule dziesięciu względnie 20 lat służby, przebytej przy tych zakładach naukowych lub przy państwowej szkole średniej, co do zakładu powyżej pod

a) wymienionego na 1104 K. względnie 1288 K,

co do zakładów pod b) na 966 K, względnie 1127 K,

co do zakładów pod c) na 828 K, względnie 966 K,  
co do zakładów pod d) na 690 K, względnie 805 K rocznie.

### § 3.

Kwotę, która w myśl ustępu 3. rozporządzenia ministeryjnego z dnia 30. listopada 1906, Dz. u. p. Nr. 238, ma być wliczona do podstawy wymiaru poboru emerytalnego, przypadającego według postanowienia § 3, ustępu 1, ustawy z dnia 26. stycznia 1902, Dz. u. p. Nr. 25, systemizowanemu gronu nauczycielskiemu przy rzymsko-katolickich i greckokatolickich diecezjalnych zakładach naukowych, teologicznych i głównych zakładach naukowych teologicznych w Gorycy i Zarze, należy wymierzyć tak jak dotąd, a to w pojedynczych wypadkach w wysokości 400 K, względnie 480 K, względnie 560 K.

Również i wkładka na cele energetalne w wysokość 3·8 od sta przewidziana w powołanym rozporządzeniu ministeryjnym winna być nadal uiszczana bez zmiany.

### § 4.

Rozporządzenie niniejsze nabiera mocu obowiązującej z dniem 1. kwietnia 1907.

Korytowski wlr.

Marchet wlr.

## 119.

**Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 13. maja 1907,**  
dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 7. lipca 1903, Dz. u. p. Nr. 142, dla kolei lokalnej z Meranu do Mals z powodu podwyższenia gwarancji państwej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907, Dz. u. p. Nr. 73.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządza się następujące uzupełnienia i zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 7. lipca 1903, Dz. u. p. Nr. 142:

I. Czysty dochód roczny, zagwarantowany przez państwo w myśl § 2. dokumentu koncesyjnego z dnia 7. lipca 1903, Dz. u. p. Nr. 142, dla kolei żelaznej Meran—Mals podwyższa się o kwotę, odpowiadającą rocznemu zapotrzebowaniu na oprocentowanie po cztery od sta wraz z ratą amortyzacji pożyczki pierwszeństwa, umarzalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1974, którą się zaciągnie celem pokrycia dodatkowego zapotrzebowania kapitału budowlanego w kwocie imiennej, jakiej wymaga uzyskanie gotówki 3,020,000 K, a którą c. k. zarząd państwy oznaczy w swoim czasie.

projektu linii kolej żelaznej z Mals do Landeck i do granicy państwa ku Szwajcarii, a to w kwocie imiennej, jakiej wymaga uzyskanie gotówki 5,900,000 K, a którą c. k. zarząd państwy oznaczy w swoim czasie.

II. Do tego podwyższenia gwarancji stosować się będą analogicznie §§ 2. do 6. właściwie wyżej powołanego dokumentu koncesyjnego.

III. Upoważnia się spółkę do zaciągnięcia pod warunkami, które c. k. zarząd państwy zatwierdzi, wspomnianej pod I dalszej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, jakiej wymagać będzie uzyskanie gotówki 5,900,000 K, a którą w swoim czasie zarząd ten oznaczy.

Derschatta wlr.

## 120.

**Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 13. maja 1907,**  
dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 15. kwietnia 1899, Dz. u. p. Nr. 77, wydanego dla wązkotorowej kolei lokalnej z Tryestu do Parenzo ewentualnie do Canfanaro, z powodu podwyższenia gwarancji państwej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907, Dz. u. p. Nr. 73.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządza się następujące uzupełnienia i zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 15. kwietnia 1899, Dz. u. p. Nr. 77:

I. Czysty dochód roczny, zagwarantowany przez państwo w myśl § 2. dokumentu koncesyjnego z dnia 15. kwietnia 1899, Dz. u. p. Nr. 77, dla kolei lokalnej z Tryestu do Parenzo ewentualnie do Canfanaro podwyższa się o kwotę odpowiadającą rocznemu zapotrzebowaniu na oprocentowanie po cztery od sta wraz z ratą amortyzacji pożyczki pierwszeństwa, umarzalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1974, którą się zaciągnie celem pokrycia dodatkowego zapotrzebowania kapitału budowlanego w kwocie imiennej, jakiej wymaga uzyskanie gotówki 3,020,000 K, a którą c. k. zarząd państwy oznaczy w swoim czasie.

II. Do tego podwyższenia gwarancji stosować się będą analogicznie §§ 2. do 6. właściwie wyżej powołanego dokumentu koncesyjnego z tym, iż w ustępie czwartym § 5. do wymienionego tamże majątku przedsiębiorstwa, z którego mają być wyrównane wierzytelności państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szczególności także odszkodowanie (§ 17.), które za odkupienie będzie wyплачone.

**III.** Upoważnia się spółkę, zmieniając ustęp drugi § 11. powołanego dokumentu koncesyjnego do zaciągnięcia pod warunkami, które c. k. zarząd państwo zatwierdzi, wspomnianej pod I dalszej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, jakiej wymagać będzie uzyskanie gotówki 3,020.000 K. a którą w swoim czasie zarząd ten oznaczy.

**IV.** W miejsce postanowień zawartych w § 17, l. 1, ustęp 1, powołanego dokumentu koncesyjnego, które uchyla się, wstąpić mają postanowienia następujące:

„Odszkodowanie, które uiści się w razie od kupienia, będzie polegało na tym, iż państwo weźmie na siebie w miejsce koncesyonarza spłacenie pożyczek pierwszeństwa w § 11. określonych i innych pożyczek hipotecznych, któreby koncesyonarz za zezwoleniem zarządu państwowego możliwie zaciągnął celem pokrycia policalnych kosztów założenia (§ 11, ustęp 5. i 6.), a to w kwotach zalegających w chwili odkupienia jako jeszcze nieumorzone, a nadto, że uiści w gotówce lub w państwowych zapisach dłużu kwotę w wysokości kapitału akcyjnego, w chwili odkupienia jeszcze nieumorzonego, po potrąceniu ewentualnych wierzytelności państwa z tytułu zalegających zaliczek gwarancyjnych wraz z odsetkami.“

**Derschatta** wlr.

## 121.

**Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 13. maja 1907,  
dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 11. sierpnia 1899,  
Dz. u. p. Nr. 172, dla wązkotorowej kolei lokalnej  
Bregencya—Bezau, z powodu podwyższenia gwarancji państwowej przyznanego tej kolei na za-  
sadzie ustawy z dnia 6. marca 1907, Dz. u. p.**

**Nr. 73.**

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządza się następujące uzupełnienia i zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 11. sierpnia 1899, Dz. u. p. Nr. 172:

**I.** Czysty dochód roczny, zagwarantowany przez państwo w myśl § 2. dokumentu koncesyjnego z dnia 11. sierpnia 1899, Dz. u. p. Nr. 172, dla kolei lokalnej Bregencya—Bezau podwyższa się o kwotę odpowiadającą rocznemu zapotrzebowaniu na oprocentowanie po cztery od sta wraz z ratą amortyzacji pożyczki pierwszeństwa, umarzalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1975, którą się zaciągnie celem pokrycia dodatkowego zapotrzebowania kapitału budowlanego w kwocie imiennej, jakiej wymaga uzyskanie gotówki 2,800.000 K, a którą c. k. zarząd państwo oznaczy w swoim czasie.

**II.** Do tego podwyższenia gwarancji stosować się będą analogicznie §§ 2. do 6. włącznie wyżej powołanego dokumentu koncesyjnego z tym, iż w ustępie czwartym § 5. do wymienionego tamże majątku przedsiębiorstwa, z którego mają być wyrównane wierzytelności państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szczególności także odszkodowania (§ 17.), które za odkupienie będzie wypłacone.

**III.** Upoważnia się spółkę, zmieniając ustęp drugi § 11. powołanego dokumentu koncesyjnego do zaciągnięcia pod warunkami, które c. k. zarząd państwo zatwierdzi wspomnianej pod I dalszej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, jakiej wymagać będzie uzyskanie gotówki 2,800.000 K. a którą w swoim czasie zarząd ten oznaczy.

**IV.** W miejsce postanowień zawartych w § 17, l. 1, ustęp 1, powołanego dokumentu koncesyjnego, które uchyla się, wstąpić mają następujące postanowienia:

„Odszkodowanie, które uiści się w razie od kupienia, będzie polegało na tym, iż państwo weźmie na siebie w miejsce koncesyonarzów spłacenie pożyczek pierwszeństwa w § 11. określonych i innych pożyczek hipotecznych, któreby koncesyonarz za zezwoleniem zarządu państwowego możliwie zaciągnęli celem pokrycia policalnych kosztów założenia (§ 11, ustęp 5. i 6.), a to w kwotach zalegających w chwili odkupienia jako jeszcze nieumorzone, a nadto, że uiści w gotówce lub w państwowych zapisach dłużu kwotę w wysokości kapitału akcyjnego, w chwili odkupienia jeszcze nieumorzonego po potrąceniu ewentualnych wierzytelności państwa z tytułu zalegających zaliczek gwarancyjnych wraz z odsetkami.“

**Derschatta** wlr.

